

PRILOGA 1B

NASLOVNA STRAN NAČRTA

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	PZI za ureditev regionalne ceste R3-742/4210 Berkovci - Kobilje od km 1+280 do km 2+850 v naselju Prosenjakovci
kratak opis gradnje	Predvidena je ureditev regionalne ceste R3-742/4210 Berkovci - Kobilje od km 1+280 do km 2+850 skozi naselje Prosenjakovci. Izvede se novogradnja vozišča, širina ceste se poenoti na 5.50 m, dogradijo se površine za pešce, avtobusna postajališča. Predvideno je tudi urejanje komunalne infrastrukture, cestne razsvetljave in odvodnjavanja ceste.

Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.

vrste gradnje	<input type="checkbox"/> novogradnja - novozgrajen objekt
Označiti vse ustrezne vrste gradnje	<input type="checkbox"/> novogradnja - prizidava
	<input checked="" type="checkbox"/> rekonstrukcija
	<input type="checkbox"/> sprememba namembnosti
	<input type="checkbox"/> odstranitev

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	PZI
(IZP, DGD, PZI, PID)	
številka projekta	PR-18/14
	<input type="checkbox"/> sprememba dokumentacije

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	0/2 Načrt s področja gradbeništva - rekonstrukcija ceste
številka načrta	NG-18/14
datum izdelave	marec 2022

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	Majda FRANGEŽ, inž.grad.
identifikacijska številka	PI G-9131
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	Tehnični biro d.o.o.
naslov	Slovenska 11, 9000 Murska Sobota
vodja projekta	Majda FRANGEŽ, inž.grad.
identifikacijska številka	PI G-9131
podpis vodje projekta	

odgovorna oseba projektanta	Blaž Frangež, univ .dipl. inž. grad.
podpis odgovorne osebe projektanta	

TEHNIČNO POROČILO

Št. projekta: PR-18/14
Št. načrta: NG-18/14
Faza: IZP

Kazalo vsebine:

T.1. SPLOŠNO	2
T.1.1 UVOD	2
T.2. OBSTOJEČE STANJE	2
T.3. PROJEKTNE OSNOVE	3
T.3.2 OSNOVA ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE	3
T.3.3 PROMETNI PODATKI	4
T.4. TEHNIČNI PODATKI	4
T.4.1 VRSTA IN POMEN CESTE	4
T.4.2 TRASIRNI ELEMENTI	4
T.5. OPIS PROJEKTNIH REŠITEV	8
T.5.1 REGIONALNA CESTA R3-724/4210 BERKOVCI – KOBILJE	8
T.6. PROMETNA OPREMA	11
T.7. KOMUNALNI VODI	11
T.7.1 SPLOŠNO	11
T.8. VAROVANA OBMOČJA	12
T.8.1 SPLOŠNO	12
T.9. POGOJI IZVEDBE	13
T.9.1 POGOJI IZVEDBE	13
T.10. VELJAVNI ZAKONI, PRAVILNIKI IN STANDARDI, KI SO UPORABLJENI PRI PRIPRAVI TEHNIČNE DOKUMENTACIJE	13
T.13 ZAKLJUČEK	14
GRAFIČNI DEL	15

TEHNIČNO POROČILO

T.1. SPLOŠNO

T.1.1 Uvod

Obrazložitev:

V letu 2016 je bil izdelan projekt PZI – »Ureditev regionalne ceste R3-724/4210 Berkovci – Kobilje od km 1+280 do km 2+850 skozi naselje Prosenjakovci«, ki ga je izdelalo podjetje Tehnični biro d.o.o. (št. projekta PR-18/14, junij 2016), recenziran v letu 2017 (dopolnjen november 2017).

S tem projektom se novelira in dopolni zgoraj omenjeni projekt zaradi spremembe zakonodaje in standardov, ki so nastale v času od izdelave projektne dokumentacije ter morebitnih sprememb v območju obravnavane trase ceste.

Regionalna cesta R3-724/4210 Berkovci – Kobilje poteka večinoma v ravninskem svetu, v dolini Ratkovskega potoka. Na obravnavanem odseku, od km 1+280 do km 2+850 poteka skozi naselje Prosenjakovci.

Številka projekta je PR-18/14, v načrtu NG-18/14 pa je obdelana ureditev ceste skozi naselje Prosenjakovci.

Vrsta projektne dokumentacije je PZI, v tej fazi izdelana za pridobitev projektnih pogojev (IZP) in za predstavitev in pregled s strani glavnega naročnika DRSl in Občine Moravske Toplice.

Vsa gradbena dela se bodo izvajala v okviru vzdrževalnih del v javno korist skladno z Gradbenim zakonom (Ur. list RS št. 16/17, 72/17 – popr., 65/20, 15/21 – ZDUOP in 199/21 – GZ-1), Zakonom o cestah (ZCes-1, Ur.l. RS, št. 109/10, 48/12, 36/14, 46/15, 10/18) in Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur.l. RS, št. 7/12).

T.2. OBSTOJEČE STANJE

Regionalna cesta R3-714/4210 Berkovci – Kobilje v meji obdelave od km 1+280 do km 2+850 poteka skozi naselje Prosenjakovci. Na vstopu v naselje Prosenjakovci se najprej v km 1+350 na levi strani nahaja objekt OŠ Prosenjakovci, v nadaljevanju pa je zazidava do km 1+600 na levi strani, kjer se nahajajo objekti opuščene tekstilne tovarne Pletilstvo in zadruga ter nekaj stanovanjskih objektov.

Od km 1+600 do km 2+200 so obstoječi objekti na obeh straneh ceste. V km 1+880 se nahaja most čez Ratkovski potok, ki je bil izveden v letu 1952 in je v slabem stanju. V centru naselja, v km 2+100 se nahaja križišče z regionalno cesto R3-725/5668 Fokovci – Prosenjakovci. V križišču se deloma obstoječi pločniki za pešce, na levi strani je urejeno tudi avtobusno postajališče v niši.

Od km 2+200 poteka cesta v ravninskem delu do spodnjega dela naselja, ki pa ne leži ob cesti, ampak se nanjo priključujejo javne poti. Meja obdelave je v km 2+850, za priključkom na levi strani v km 2+800, kjer je urejen tudi par avtobusnih postajališč. V km 2+250 se nahaja prepust čez Ratkovski potok, svetle širine 5.00 m.

Vozišče regionalne ceste je v slabem stanju, pojavljajo se obširne mrežaste razpoke. Na pretežnem delu trase so urejeni zemeljski jarki, ki so deloma zelo plitki. Od meje obdelave pa do km 1+744 je bila izvedena zamenjava asfaltnih plasti v debelini 9 cm.

Širina vozišča je 5.00 m z razširitvami v krivinah na 5.50 m. Na obravnavanem pododseku ni urejene cestne razsvetljave oziroma le ta ne ustreza zahtevam regulative na področju prometne varnosti. Prav tako ni urejenih površin za pešce, ki tako hodijo po vozišču, kjer poteka motorni promet, vključno s težkim motornim prometom. Deloma so pločniki urejeni ob križišču v km 2+100.

V naselju so urejena avtobusna postajališča, število avtobusov v redni liniji je zelo nizko, in sicer ustavljajo štiri avtobusi dnevno.

Zaradi zgoraj navedenih razlogov in ugotovitev iz terenskega ogleda je prometna varnost pešcev, še posebej šolskih otrok ogrožena.

Na tangiranem odseku se nahajajo komunalni vodi, in sicer:

- Vodovod
- Delno meteorna kanalizacija
- Elektroenergetski vodi v zemeljski in zračni izvedbi
- Telekomunikacijski vodi v zemeljski in zračni izvedbi

T.3. PROJEKTNE OSNOVE

T.3.1 Izhodišča

Projektne osnove za izdelavo projekta so bile podane s strani investitorja, Ministrstva za infrastrukturo, DRSI z opisom naročila št. 43002-1219/2021.

V skladu z navedenim opisom naročila je potrebno izdelati novelacijo in dopolnitev projektne dokumentacije PZI Ureditve regionalne ceste R3-724/4210 Berkovci – Kobilje od km 1+280 do km 2+850 skozi naselje Prosenjakovci, št. projekta PR-14/18, izdelan s strani projektanta Tehnični biro d.o.o. v letu 2016.

T.3.2 Osnova za izdelavo projektne dokumentacije

Osnova za izdelavo projektne dokumentacije je sledeča:

- **Opis naročila - DRSI, št. 43002/1219/2021, za novelacijo in dopolnitev projektne dokumentacije (PR-14/18, Tehnični biro d.o.o.)**
- **Obstoječa projektna dokumentacija PZI »Ureditve regionalne ceste R3-724/4210 Berkovci – Kobilje od km 1+280 do km 2+850 skozi naselje Prosenjakovci« (PR-14/18, Tehnični biro d.o.o.)**
- **Digitalni ortofoto**
- **Geodetski posnetek**
- **TTN 1000**
- **Obstoječi projektne pogoji in mnenja**

T.3.3 Prometni podatki

Po podatkih DRSI so na regionalni cesti R3-724/4210 Berkovci – Kobilje za leto 2020 naslednje prometne obremenitve (PLDP):

Vrsta vozil	PLDP 2020
Motorji	2
Osebna	310
Avtobusi	5
Lahka tovorna vozila	35
Srednja tovorna vozila	5
Težka tovorna vozila	3
Tovornjak s prikolico	0
Vlačilci	0
Skupaj:	360

T.4. TEHNIČNI PODATKI

Na obravnavanem območju se ureja:

- o Regionalna cesta R3-724/4210, Berkovci – Kobilje

T.4.1 Vrsta in pomen ceste

T.4.1.1 Kategorizacija cest:

Obravnavane ceste so v upravljanju:

Prometnica	Upravljalca
R3-724/4210, Berkovci – Kobilje	DRSI

T.4.2 Trasirni elementi

T.4.2.1 Projektna hitrost:

Projektna hitrost je določena skladno s Pravilnikom o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18). Odsek regionalne ceste poteka po ravninskem oz. gričevnatem terenu, po funkciji pa gre za zbirno, regionalno cesto. Glede na 16. člen Pravilnika o projektiranju cest je projektna hitrost 70 km/h. Obravnavana trasa poteka znotraj naselja, zato se privzame projektno hitrost 50 km/h.:

Prometnica	Vproj
R3-724/4210, Berkovci – Kobilje	50 km/h

T.4.2.2 Horizontalni elementi :

Najmanjši uporabljeni polmeri horizontalnih krivin R in parametri prehodnic A so :

Prometnica	R _{min}	A _{min}	L _{min}
R3-724/4210, Berkovci – Kobilje	75.00	38.13	19.39

Nekateri horizontalni elementi ceste so zaradi obstoječe zazidave in konfiguracije terena manjši od predpisanih.

Predpisani minimalni elementi horizontalnih krivin in prehodnic:

Projektna hitrost	R _{min}	A _{min}	L _{min}
50 km/h	75.00	45.00	40.00

T.4.2.3 Vertikalni potek:

Uporabljeni najmanjši in največji vzdolžni skloni ter min. polmeri vertikalnih krivin so:

Prometnica	Vzdolžni sklon		R _{kv min}	R _{kk min}
	min	max		
R3-724/4210, Berkovci – Kobilje	0,02	4.55	650	1000

T.4.2.4 Prečni skloni:

Uporabljen prečni nagib je odvisen od uporabljenih horizontalnih elementov in upoštevane računske hitrosti pri vijačenju. Minimalni prečni nagib na vseh voziščih iz vezanih materialov je 2.5%, na gramoznih voziščih 4%, na hodnikih 2% in na bankinah 4%.

Uporabljeni največji prečni sklon:

Prometnica	Q _{max}
R3-724/4210, Berkovci – Kobilje	5.00

T.4.2.5 Tipski prečni profil

Uporabljen tipski prečni profil je skladno z 39. členom Pravilnikom o projektiranju cest.

Za regionalno cesto R3-724/4210 ter izbrano projektno hitrost 50 km/h se skladno z 39. čl. Pravilnika o projektiranju cest izbere širina vozišča 2*2,50 m in doda se robni pas 2*0,25 m zaradi povečanja prometne

varnosti (na večini trase je predvidena dograditev pločnika oz. površin za pešce). Skupna širina ceste tako znaša 5,50 m. Zagotavlja se medsebojno srečevanje avtobusa in osebnega vozila.

V območju obojestranskega pločnika oz. robnika se širina vozišča poveča na 6.00 m.

Regionalna cesta R3-724/4210 Berkovci – Kobilje potek v naselju (od km 1+350 do km 1+970 in od km 2+270 do km 2+800)

bankina	1	x	0,50	=	0,50	m
pešpot	1	x	1,20	=	1,20	m
humusirana bankina	1	x	1.50	=	1.50	m
vozišče	2	x	2,50	=	5,00	m
robni pas	2	x	0,25	=	0.50	m
bankina	1	x	1,00	=	1,00	m
skupaj				=	9,70	m

Regionalna cesta R3-724/4210 Berkovci – Kobilje potek v naselju (od km 1+970 in do km 2+270)

bankina	1	x	0,50	=	0,50	m
pločnik	1	x	1.70	=	1.70	m
vozišče	2	x	2,50	=	5,00	m
robni pas	2	x	0,25	=	0.50	m
bankina	1	x	1,00	=	1,00	m
skupaj				=	8,70	m

T.4.2.6 Razširitev vozišča v krivinah

V skladu s Pravilnikom o projektiranju cest (Ur. l. RS št. 91/05) so določene razširitve posameznega voznega pasu za srečevanje tovornih vozil. Upoštevane so razširitve za medsebojno srečevanje dveh vlačilcev

Razširitve se določajo posebej za vsak vozni pas po formuli;

$$\Delta B_{pp} = L_{op}^2 / 2R;$$

- ΔB_{pp} – razširitev za posamezni vozni pas
- L_{op} - medosna razdalja merodajnega vozila skupno s previsom spredaj.

T.4.2.7 Dimenzioniranje zgornjega ustroja

Dimenzioniranje zgornjega ustroja je detaljneje obdelano v elaboratu dimenzioniranja voziščne konstrukcije, št. 0144-017/2022-2 (marec 2022, Geološko projektiranje d.o.o.). V nadaljevanju do podani povzetki omenjenega elaborata.

Predlagana je izvedba rekonstrukcije (novogradnje) na celotnem obravnavanem odseku ceste.

Z novogradnjo voziščne konstrukcije bomo dosegli naslednje:

- *na temeljna tla bo vgrajen primeren geotekstil*
- *material vgrajen v posteljico ter nevezane nosilne plasti bo vgrajen drobljenec, ki ga je mogoče bolj kvalitetno uvaljati*
- *urejeno bo odvodnjavanje, ki ne bo imelo neugodnega vpliva na plasti vgrajene v voziščno konstrukcijo.*

Novogradnja voziščne konstrukcije

Novogradnja voziščne konstrukcije	oznaka	debelina
Bitumenska obrabna plast	AC 8 surf B 70/100, A4	3 cm
Bitumenska nosilna plast	AC 22 base B 70/100, A4	6 cm
Tamponski drobljenec	D32 mm	20 cm
Posteljica iz zmrzlinško odpornega kamnitega materiala	35 cm ZOKM	35 cm
Skupaj:		64 cm

Novogradnja avtobusnega postajališča

Novogradnja AP	oznaka	debelina
Bitumenska obrabna plast	AC 8 surf B 70/100, A4	3 cm
Bitumenska nosilna plast	AC 22 base B 70/100 A4	7 cm
Tamponski drobljenec	D32 mm	20 cm
Posteljica iz zmrzlinško odpornega kamnitega materiala	35 cm ZOKM	35 cm
Skupaj:		65 cm

Novogradnja hodnika za pešce

Novogradnja hodnika za pešce	oznaka	debelina
Obrabna plast bitumenskega betona	AC 8 surf B 70/100 A5	5 cm
Tamponski drobljenec	D32 mm	20 cm
Posteljica iz zmrzlinško odpornega kamnitega materiala	ZOKM	30 cm
Skupaj:		55 cm

Zahteve glede nosilnosti slojev

Glede na to, da temeljna tla voziščni konstrukciji predstavlja sloj peščenega melja se na meljasta tla najprej položi ustrezni ločilni geotekstil. Nasipne plasti se vgrajuje direktno na peščen melj, na katerega je položen geotekstil.

V sloj kamnite grede (posteljice) se vgrajuje kamnit material granulacije 32 – 100 mm, ki naj bo zmrzlinško odporen. Na podlagi ugotovljenih nizkih vrednosti CBR in zahtevane vrednosti CBR na planumu posteljice se v sloj kamnite grede vgrajuje drobljenec, ki ga je mogoče bolj kvalitetno uvaljati.

Kamnito gredo ter tamponski drobljenec se v voziščno konstrukcijo vgrajuje po plasteh debeline 15 - 20 cm. Vsak sloj se uvalja. Na planumu kamnite posteljice in tamponskega drobljenca se mora zagotoviti nosilnost podana v spodnji razpredelnici.

Material, ki je vgrajen v obstoječo voziščno konstrukcijo, se lahko ponovno uporabi. Predlagamo, da se ga vgradi v spodnji del voziščne konstrukcije oziroma v del nasipa pod voziščno konstrukcijo.

Nosilnost slojev:

Sloj	CBR, Ev2, Evd
Temeljna tla – peščeni sloj	CBR=7%
Kamnita posteljica	CBR>15%, Ev2≥80 MPa, Evd>40 MPa
Tamponski drobljenec	Ev2≥100 MPa, Evd≥45 MPa

T.5. Opis projektnih rešitev

T.5.1 Regionalna cesta R3-724/4210 Berkovci – Kobilje

T.5.1.1 Splošno

Vozišče regionalne ceste se bo obdelalo po napotkih iz elaborata dimenzioniranja voziščne konstrukcije, ki je še v izdelavi.

Uredijo se površine za pešce, in sicer se predvidijo pešpoti in pločniki na celotnem poteku, in sicer:

- od km 1+350 (šola) do km 1+970 pešpot levo v dolžini 630 m
- od km 1+970 do km 2+100 (križišče z R3-725) pločnik levo v dolžini 130 m
- od km 2+070 do km 2+270 pločnik desno v dolžini 200 m
- od km 2+270 do km 2+800 pešpot desno v dolžini 530 m

Glede na majhen PLDP (360 vozil dnevno) se promet kolesarjev odvija na vozišču skupaj z motornim prometom, brez posebnih ločenih površin zanje.

Avtobusna postajališča se uredijo ob križišču v centru Prosenjakovcev, in sicer na levi strani v niši na lokaciji obstoječega postajališča, ter desno na vozišču, ter v km 2+750, kjer se obe uredita na vozišču. Glede na majhno število avtobusov in PLDP je ureditev avtobusnih postajališč na vozišču upravičena.

Prehod za pešce se uredi v križišču v km 2+095, obstoječ pri šoli se ukine. Nov prehod za pešce se uredi tudi med avtobusnima postajališčema v km 2+780.

Na vstopu v naselje Prosenjakovci iz smeri Berkovcev je predviden tudi asimetričen otok za umiritev prometa v km 1+305 pred priključkom do šole, ker se cesta na tem poteku nahaja v premi in so pogoste prekoračitve hitrosti.

Obstoječi most širine 6.50m v km 1+880 je preozek za varno odvijanje prometa in dotrajan (leto izvedbe 1952), na osnovi hidrološke študije in preiskav konstrukcijskih elementov v sklopu tega projekta se bo izvedla novogradnja nadomestnega.

Obstoječi most širine 5.00m v km 2+250 je potrebno razširiti in nadvišati, vendar se predvidi novogradnja in prestavitev cca. 10 m niže zaradi izvedbe ustreznega priključka javne poti v km 2+240 desno.

V km 2+650 se predvidi tudi nadomestni škatlasti prepust 1.8m x 1.5m, namesto obstoječih 2 x BCfi 60 in 1x BCfi 80. Zamenjajo se tudi ostali manjši prepusti.

Na celotni trasi se bo uredilo odvodnjavanje z zemeljskimi jarki ter meteorno kanalizacijo.

Na celotnem poteku ceste se uredi tudi cestna razsvetljava, ter izvede zaščita in prestavitev ostalih komunalnih vodov.

T.5.1.2 Opis in utemeljitev horizontalnega poteka

Ureditev ceste poteka po obstoječi trasi in obstoječem varovalnem pasu regionalne ceste. Ker projekt izvedbe sedanje ceste ni bil izveden, smo poskušali s projektiranimi elementi horizontalnega poteka ujeti obstoječo traso.

T.5.1.3 Opis in utemeljitev vertikalnega poteka

S predvideno rekonstrukcijo se vertikalni potek ceste bistveno ne spreminja, razen v območju premostitvenih objektov, kjer je predviden dvig nivelete zaradi poplavnih razmer vodotokov.

T.5.1.4 Opis površin za pešce

Uredijo se površine za pešce, in sicer se predvidijo pešpoti in pločniki na celotnem poteku, in sicer:

- od km 1+350 (šola) do km 1+970 pešpot levo v dolžini 630 m
- od km 1+970 do km 2+100 (križišče z R3-725) pločnik levo v dolžini 130 m
- od km 2+070 do km 2+270 pločnik desno v dolžini 200 m
- od km 2+270 do km 2+800 pešpot desno v dolžini 530 m

Med km 1+808 in km 1+822 levo se zaradi bližine obstoječega gospodarskega objekta površina za pešce prestavi neposredno ob rob vozišča (ločeno od vozišča z robnikom), širina površine za pešce pa se v dolžini 14 m zoži na 1.20 m.

Pešpot se izvede ločeno od vozišča (min. 1.50 m) v nivoju ceste, širine 1.20 m, pločnik pa se izvede nivojsko ločeno od vozišča (bet. robnik) v širini 1.70 m. Prečni sklon površin za pešce je 2 %. V območju gradnje pločnika je v območju uvozov predvidena vgradnja spuščenega robnika v dolžini 5 m. Prav tako se v območju prehodov za pešce in prečkanj priključkov javnih cest vgradijo spuščeni robniki minimalne širine 2 m in uredi klančina z naklonom do 12% za zagotavljanje neoviranega gibanja funkcionalno oviranih oseb. Vse površine za pešce se ustrezno osvetli z gradnjo cestne razsvetljave.

T.5.1.5 Opis avtobusnih postajališč

Avtobusna postajališča se uredijo ob križišču v centru Prosenjakovcev, in sicer na levi strani v niši na lokaciji obstoječega postajališča, ter desno na vozišču ter v km 2+750, kjer se obe uredita na vozišču (L=13m). Glede na majhno število avtobusov in PLDP je ureditev avtobusnih postajališč na vozišču upravičena.

Avtobusno postajališče v niši se uredi za uvozno hitrost 30 km/h:

- a=16m
- b=15m
- l=3.1m
- R1=R4=40m
- R2=30m
- R3=20m

Ob vseh postajališčih so zagotovljena čakališča (v sklopu predvidenih površin za pešce), ki so nivojsko ločena od vozišča. Med paroma postajališč je predviden tudi prehod za pešce. Avtobusna postajališča se tudi ustrezno osvetli s cestno razsvetljavo.

T.5.1.6 Ureditev priključkov in križišč

Na regionalno cesto R3-724/4210 se priključujejo posamezne regionalne ceste, javne poti, lokalne ceste, nekategorizirane ceste ter hišni in poljski dovozi.

Najpomembnejše je križišče obravnavane regionalne ceste R3-724 z regionalno cesto R3-725 v km 2+099 v središču naselja Prosenjakovci. Konstruktivski elementi križišča se bistveno ne spreminjajo.

Na novo se uredi priključek v km 2+250 desno zaradi rekonstrukcije bližnjega mosta. Uporabljeni so zavijalni radiji 5m.

Prav tako se na novo uredi priključek v km 2+802 levo, kjer se uporabijo zavijalni radiji 7 m.

Na priključkih se zagotovi preglednost, ki glede na projektno hitrost (50 km/h) znaša 45 m. Pri tem se upošteva odmik od roba vozišča 3m.

Merodajno vozilo na priključkih javnih cest je komunalno vozilo za odvoz smeti (prevoznost). Na priključkih se izvede niveletna navezava na obstoječe stanje v čim manjši dolžini od roba ceste. Na asfaltiranih hišnih dovozih se izvede niveletna navezava, neasfaltirani se asfaltirajo v širini bankine z niveletno navezavo na obstoječe stanje. Priključki se izvedejo v obstoječi širini in kvaliteti, kot je obstoječa do čimprejšnje navezave na obstoječe stanje.

T.5.1.7 Ostale ureditve

Zaradi širitve vozišča in izgradnje površin za pešce se prestavijo obstoječe ograje. Porušene ograje se nadomestijo z AB parapeti s temeljem 0.60 x 0.40 m, debelina zida 0.20 m. Višina parapeta se zaključi 4cm nad robom pločnika (oz. asfalta ali bankine) na cestni strani

Predvidena je tudi rušitev dveh premostitvenih objektov, katere se nadomesti z novimi (obdelano v posebnem načrtu).

T.5.1.8 Vodotoki in odvodnjavanje

Predviden poseg se nahaja na erozivnem območju – struga Ratkovskega potoka, kjer so potrebni zaščitni ukrepi. Le ti so podani v hidrološkem poročilu HP-18/14, ki ga je izdelalo naše podjetje.

V sklopu projekta se izvedeta dva nadomestna mosta v km 1+880 razpona 6.0 m in v km 2+270 razpona 7.0 m ter nadomestni škatlasti prepust v km 2+650 dimenzij 1.80 x 1.50 m. Predvidena izgradnja mostov in prepustov je obdelana v načrtu NG-18P/14 v sklopu tega projekta.

Izvedejo se tudi vodnogospodarske ureditve Ratkovskega potoka.

Predvidene ureditve so načrtovane tako, da ne poslabšujejo stanja voda in da se omogoči varstvo pred škodljivim delovanjem voda in varovanje pred visokimi vodami.

Sistem odvodnje je načrtovan v skladu z hidrotehničnimi principi, z upoštevanjem vseh tangiranih površin in merodajnega maksimalnega naliva za to območje

Zaradi predvidene dograditve pločnika oz. pešpoti se deloma spremeni način odvodnjavanja vozišča in zalednih površin, namesto obstoječih jarkov se izvede meteorna kanalizacija.

Pri izdelavi projekta odvodnjavanja so upoštevana določila »Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. l. RS št. 47, 13.5.2005)«.

Dimenzioniranje meteornih kanalov je prikazano v hidrološkem elaboratu. Iz dimenzioniranja je razvidno, da so nekateri obstoječi prepusti in meteorni kanali ustrezni. V izračunu so upoštewane tudi zaledne vode.

Jaški in požiralniki se predvidijo iz polietilena oz so tipske betonske izvedbe. Obstoječi požiralniki in jaški se prilagodijo na novo niveleto, deloma se tudi porušijo, ker več niso potrebni.

Predvideni prepusti se izvedejo z ustreznimi vtočnimi in izročnimi glavami v nagibu brežine, struga jarka se pri večjih prepustih tudi protierozijsko zaščiti z lomljencem v betonu.

S predvidenim posegom se ne spreminja odvajanje meteorne vode.

Zaradi zagotovitve varnosti pred škodljivim delovanjem voda se mora gradnja organizirati tako, da ne bo prihajalo do oviranega pretoka v jarkih ali zadrževanja zalednih voda ob večjih nalivih, ki lahko nastopijo v času gradnje. Morebitne začasne deponije viškov zemeljskega materiala je treba v času gradnje urediti tako, da se ne pojavi erozija in da ni oviran odtok zalednih voda. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse prizadete površine je potrebno ustrezno utrditi, splanirati in zatraviti, tako da je preprečen zdrs ali erozija.

T.5.1.9 Spremembe glede na predhodno izdelano dokumentacijo

Glede na predhodno izdelan projekt PZI – »Ureditev regionalne ceste R3-724/4210 Berkovci – Kobilje od km 1+280 do km 2+850 skozi naselje Prosenjakovci«, ki ga je izdelalo podjetje Tehnični biro d.o.o. (št. projekta PR-18/14, junij 2016), recenziran v letu 2017 (dopolnjen november 2017), so s to novelacijo projektne dokumentacije predvidene naslednje sistemske spremembe:

- širina vozišča se poveča na 5.50 m (prej 5.00 m),
- širina pešpota se zmanjša iz 1.25 m na 1.20 m, hkrati se poenoti odmik od roba ceste na 1.50 m (prej 1.00 m in 1.50 m),
- širina pločnika se poveča na 1.70 m (prej 1.50 m),
- na celotni trasi je predvidena novogradnja voziščne konstrukcije (prej delno tudi preplastitev vozišča z lokalnimi sanacijami).

Glede na te spremembe se prilagodijo tudi vse ostale rešitve (komunalni vodi, odvodnjavanje).

Glede na spremembe se pridobijo tudi mnenja vseh tangiranih soglasodajalcev.

T.6. PROMETNA OPREMA

Prometna ureditev je v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. št. 99/2015) in v skladu s Pravilnikom o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l.št. 46/2017) ter v skladu s TSC 02.210:2012 (Varnostne ograje, pogoji in način postavitve).

T.7. KOMUNALNI VODI

T.7.1 Splošno

Pred začetkom gradnje je potrebno obvestiti pristojne upravljalce komunalnih vodov, da zakoličijo obstoječe komunalne vode in se predvidijo ustrezni ukrepi za eventualno zaščito le teh. Kote pokrovov jaškov obstoječe komunalne infrastrukture, ki se nahaja v vozišču oz. hodniku za pešce, se prilagodi predvideni koti vozišča.

Na območju obdelave predvidene preplastitve vozišča oz. v neposredni bližini potekajo naslednji obstoječi komunalni vodi:

- Vodovod
- Meteorna kanalizacija
- Elektroenergetski vodi v zemeljski in zračni izvedbi
- Telekomunikacijski vodi v zemeljski in zračni izvedbi
- Cestna razsvetljava

Pred izvedbo je potrebno zakoličiti obstoječe komunalne vode pod nadzorom upravljalcev le teh.

V naselju Prosenjakovci je izdelan tudi projekt za izvedbo fekalne kanalizacije, ki je izdelan v projektu 354-08/12, AGJ Goran Rebernik s.p. iz Lenarta. Izdela se preprojektiranje projektirane fekalne kanalizacije, ki se prilagodi novim ureditvam ceste.

T.8. VAROVANA OBMOČJA

T.8.1 Splošno

Varstvo narave

Celotne območje obdelave se nahaja v zavarovanem območju Krajinskega parka Goričko (Uredba o Krajinskem parku Goričko, Ur.l. RS, št. 101/03), ekološko pomembno območje Goričko in zavarovana območja Goričko.

T.9. POGOJI IZVEDBE

T.9.1 Pogoji izvedbe

Za izvedbo del mora investitor izbrati podjetje, ki ima ustrezne reference, ter izkušen in usposobljen kader za to vrsto del. Vsa dela morajo biti izvedena kvalitetno ob upoštevanju vseh mer, standardov in ukrepov, ki so predpisani v veljavni zakonodaji.

Pri gradnji morajo biti vsa dela, ki so predvidena po projektu ureditve ceste ter komunalnih vodov koordinirana, da se ne podvajajo. Vse nejasnosti pri projektu, ki bi se eventualno pojavile, sta izvajalec in investitor dolžna razčistiti skupaj s projektantom pred izvedbo del.

Investitor del si je dolžan priskrbeti vsa potrebna soglasja h gradnji. V skladu s soglasji je izvajalec del dolžan naročiti potreben nadzor posameznih upraviteljev komunalnih vodov ter dela v zaščitnem pasu le-teh izvajati v skladu z navodili njihovih pooblaščenih predstavnikov.

T.10. VELJAVNI ZAKONI, PRAVILNIKI IN STANDARDI, KI SO UPORABLJENI PRI PRIPRAVI TEHNIČNE DOKUMENTACIJE

Pri pripravi tehnične dokumentacije so uporabljeni naslednji pravilniki:

- PRAVILNIK o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list Republike Slovenije št. 36/2018, 51/2018, 197/2020, 199/2021),
- PRAVILNIK o projektiranju cest (Uradni list Republike Slovenije št. 91, 14.10.2005),
- PRAVILNIK o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list Republike Slovenije št. 86, 30.10.2009),
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. l. RS št.99/2015, 21.12.2015)
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list Republike Slovenije št. 36/2018, 14.06.2018)
- Tehnične specifikacije za javne ceste:
- TSC 02.210:2010; VARNOSTNE OGRAJE – Pogoji in način postavitve,
- TSC 06.200:2003; Nevezane nosilne in obrabne plasti,
- TSC 06.200:2003; Vezane spodnje nosilne plasti z bitumenskimi vezivi,
- TSC 06.300/06.410:2009; Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti,
- TSC 06.511:2009; Prometne obremenitve, Določitev in razvrstitev,
- TSC 06.512:2003; (PROJEKTIRANJE: klimatski in hidrološki pogoji),
- TSC 06.520:2009; (PROJEKTIRANJE: dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij),
- TSC 09.000:2006; POPISI DEL PRI GRADNJI CEST,

T.13 ZAKLJUČEK

Vsa dela morajo biti izvedena v skladu s to dokumentacijo, tehnično pravilno ter v skladu s predpisi in standardi.

Morebitna odstopanja od projekta se morajo reševati v dogovoru z geomehanikom, projektantom in nadzornim organom investitorja.

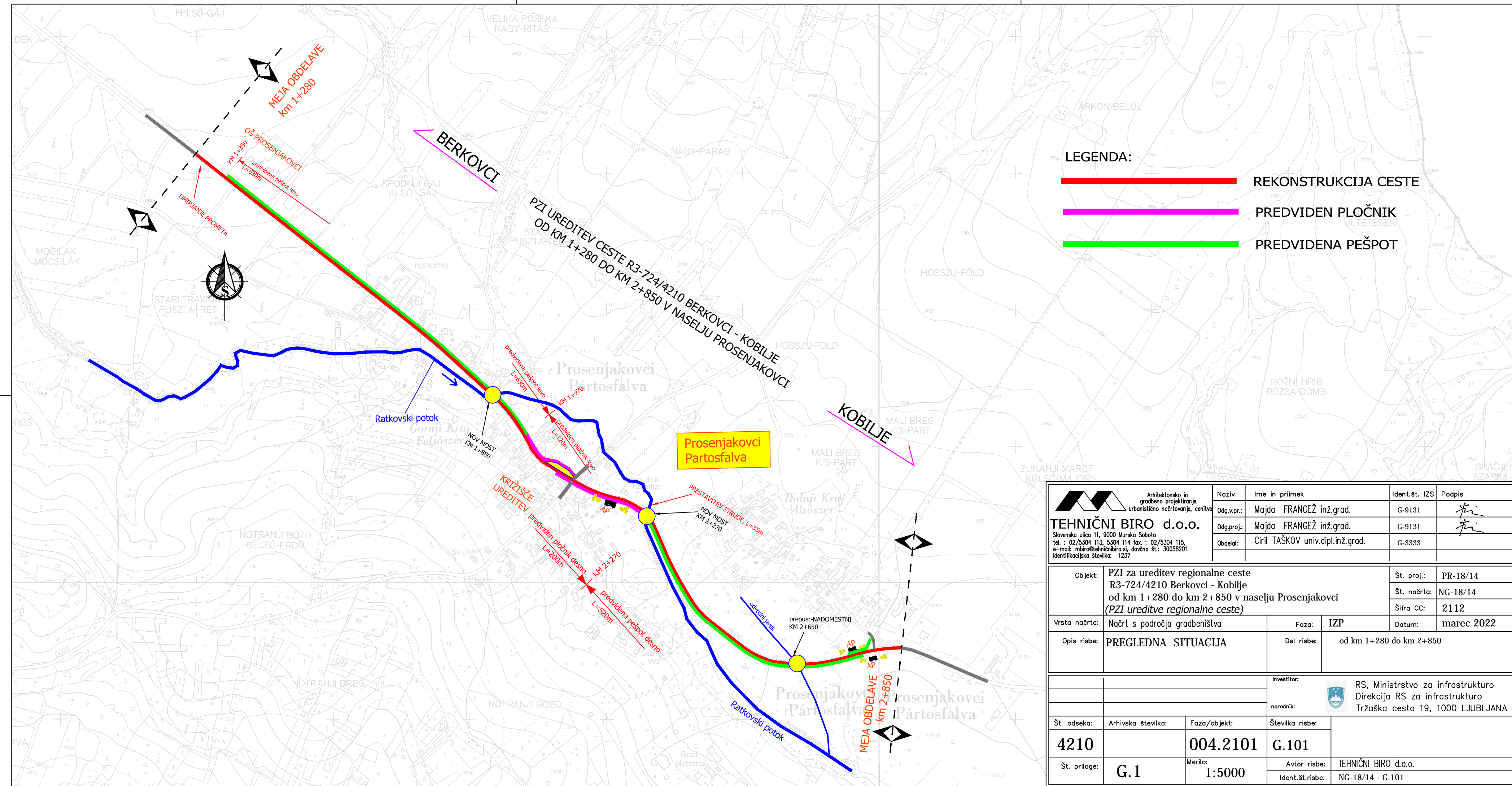
Murska Sobota, marec 2022


sestavila:

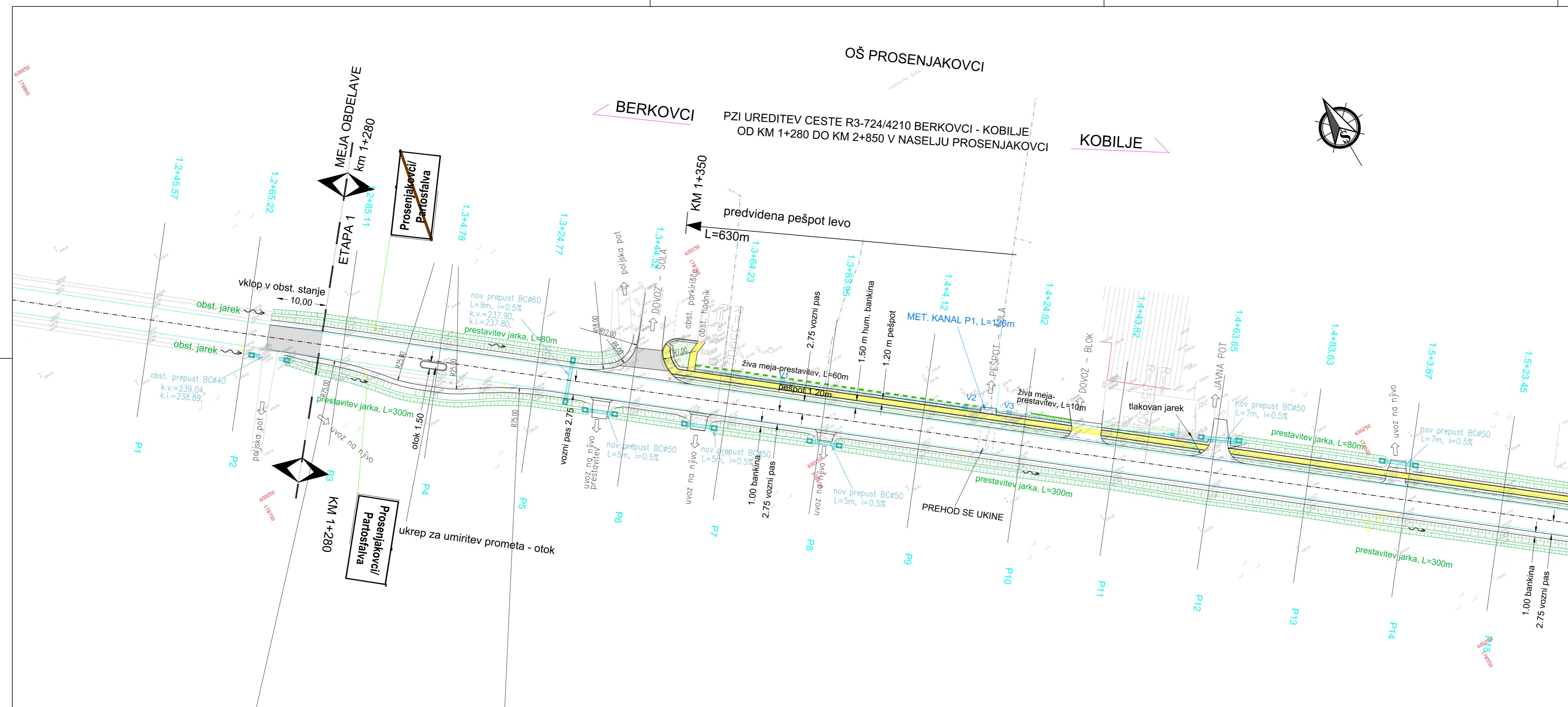
Majda Frangež, inž.grad.

GRAFIČNI DEL












G.101	Pregledna situacija	1:5000	G.1
G.102	Gradbene situacije	1:500	G.2
G.131	Karakteristični prečni profili ceste	1:50	G.7



 Arhitektonsko in gradbeno projektiranje, urbanistično načrtovanje, cenitve TEHNIČNI BIRO d.o.o. Slovenska ulica 11, 9000 Murska Sobota tel. : 02/5304 113, 5304 114 fax : 02/5304 115, e-mail: mbiro@tehnicnibiro.si, davčna št.: 30058201 identifikacijska številka: 1237		Naziv: Ime in priimek Odg.v.pr.: Majda FRANGEŽ inž.grad. G-9131 Odg.proj.: Majda FRANGEŽ inž.grad. G-9131 Obdelal: Ciril TAŠKOV univ.dipl.inž.grad. G-3333	Ident.st. IZS Podpis
Objekt: PZI za ureditev regionalne ceste R3-724/4210 Berkovci - Kobilje od km 1+280 do km 2+850 v naselju Prosenjakovci (PZI ureditve regionalne ceste)	Št. proj.: PR-18/14 Št. načrta: NG-18/14 Šifra CC: 2112	Datum: marec 2022	
Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva	Faza: IZP	Del risbe: od km 1+280 do km 2+850	
Opis risbe: PREGLEDNA SITUACIJA	Investitor: RS, Ministrstvo za infrastrukturo naročnik: Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 LJUBLJANA		
Št. odseka: 4210	Arhivska številka:	Faza/objekt: 004.2101	Številka risbe: G.101
Št. priloge: G.1	Merilo: 1:5000	Avtor risbe: TEHNIČNI BIRO d.o.o. Ident.st.risbe: NG-18/14 - G.101	




LEGENDA:

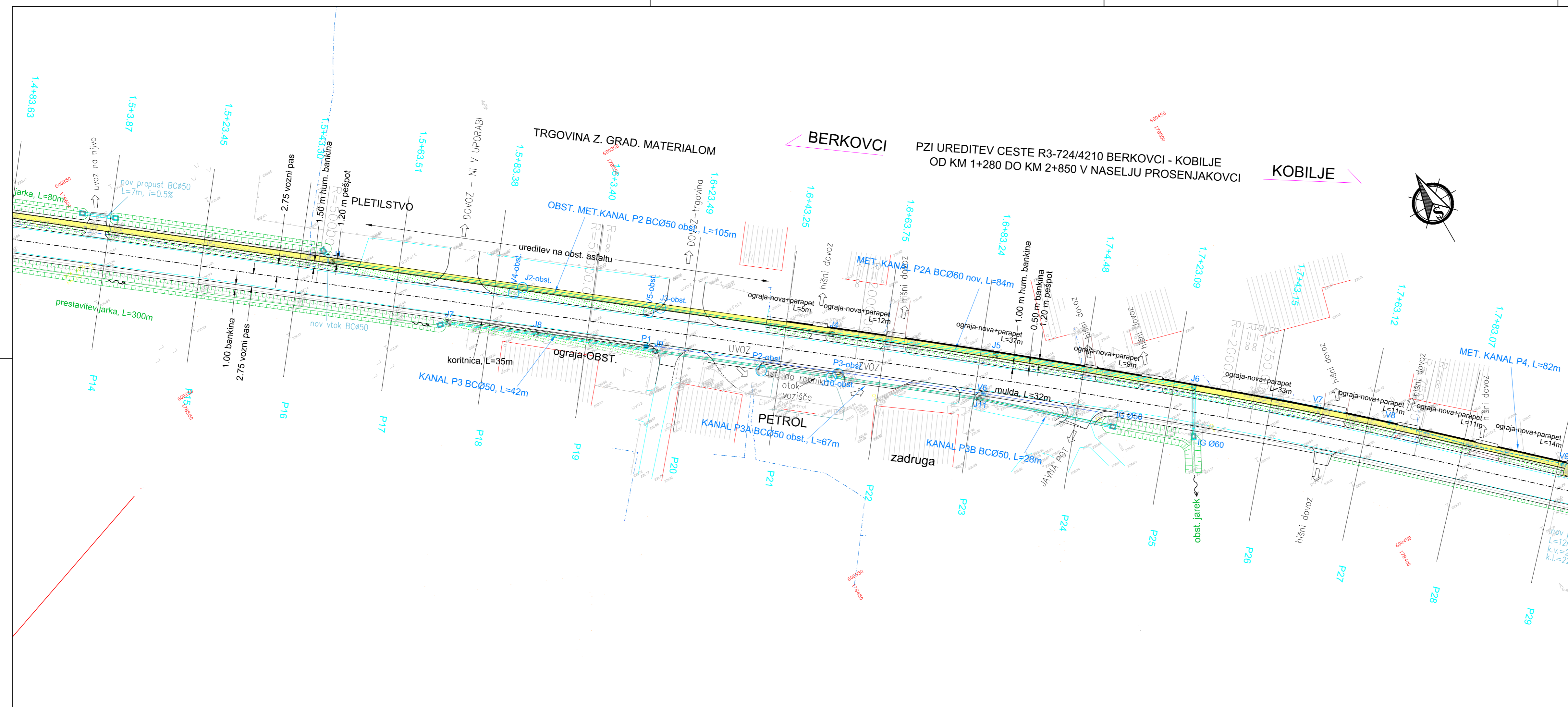
-  BET. ROBNIK 15/25
 -  SPUŠČEN BET. ROBNIK 15/25
 -  DROG CESTNE RAZSVETLJAVE
 -  PREDVIDEN PREPUST
 -  METEORNI KANAL - BC/PVC- obst.
 -  CESTNI KANAL, PEHD, DNK - PREDVIDEN
 -  OBSTOJEČI POŽIRALNIK
 -  JAŠEK, METEORNA KANALIZACIJA
 -  POŽIRALNIK - PREDVIDEN
 -  ZEMELJSKI JAREK - PREDVIDEN
 -  PREDVIDENA ZELEENICA
- OPOMBA: ODVODNJAVANJE JE PRIKAZANO V GRAFIČNEM DELU G.4

 POVRŠINE ZA PEŠCE

 Arhitektonsko in gradbeno projektiranje, urbanistično načrtovanje, cenitve TEHNIČNI BIRO d.o.o. Slovenska ulica 11, 9000 Murska Sobota tel.: 02/5304 113, 5304 114 fax.: 02/5304 115, e-mail: info@tehnibiro.si, davna št.: 30058201 identifikacijska številka: 1237	Naziv	Ime in priimek	Ident.št. IZS	Podpis
	Odg.vpr.:	Majda FRANGEŽ inž.grad.	G-9131	
	Odg.proj.:	Majda FRANGEŽ inž.grad.	G-9131	
	Obdelal:	Ciril TAŠKOV univ.dipl.inž.grad.	G-3333	

Objekt:	PZI za ureditev regionalne ceste R3-724/4210 Berkovci - Kobilje od km 1+280 do km 2+850 v naselju Prosenjakovci (PZI ureditve regionalne ceste)	Št. proj.:	PR-18/14
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva	Št. načrta:	NG-18/14
Opis risbe:	GRADBENA SITUACIJA	Šifra CC:	2112
Faza:	IZP	Datum:	marec 2022
Del risbe:	od km 1+280 do km 1+500		

investitor:	 RS, Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 LJUBLJANA		
Št. odseka:	Arhivska številka:	Faza/objekt:	Številka risbe:
4210		004.2101	G.102.1
Št. priloge:	Merilo:	Avtor risbe:	Ident.št.risbe:
G.2.1	1:500	TEHNIČNI BIRO d.o.o.	NG-18/14 - G.102.1



LEGENDA:

	BET. ROBNIK 15/25
	SPUŠČEN BET. ROBNIK 15/25
	DROG CESTNE RAZSVETLJAVE
	PREDVIDEN PREPUST
	METEORNI KANAL - BC/PVC- obst.
	CESTNI KANAL , PEHD, DNK - PREDVIDEN
	OBSTOJEČI POŽIRALNIK
	JAŠEK, METEORNA KANALIZACIJA
	POŽIRALNIK - PREDVIDEN
	ZEMELJSKI JAREK - PREDVIDEN
	PREDVIDENA ZELENICA

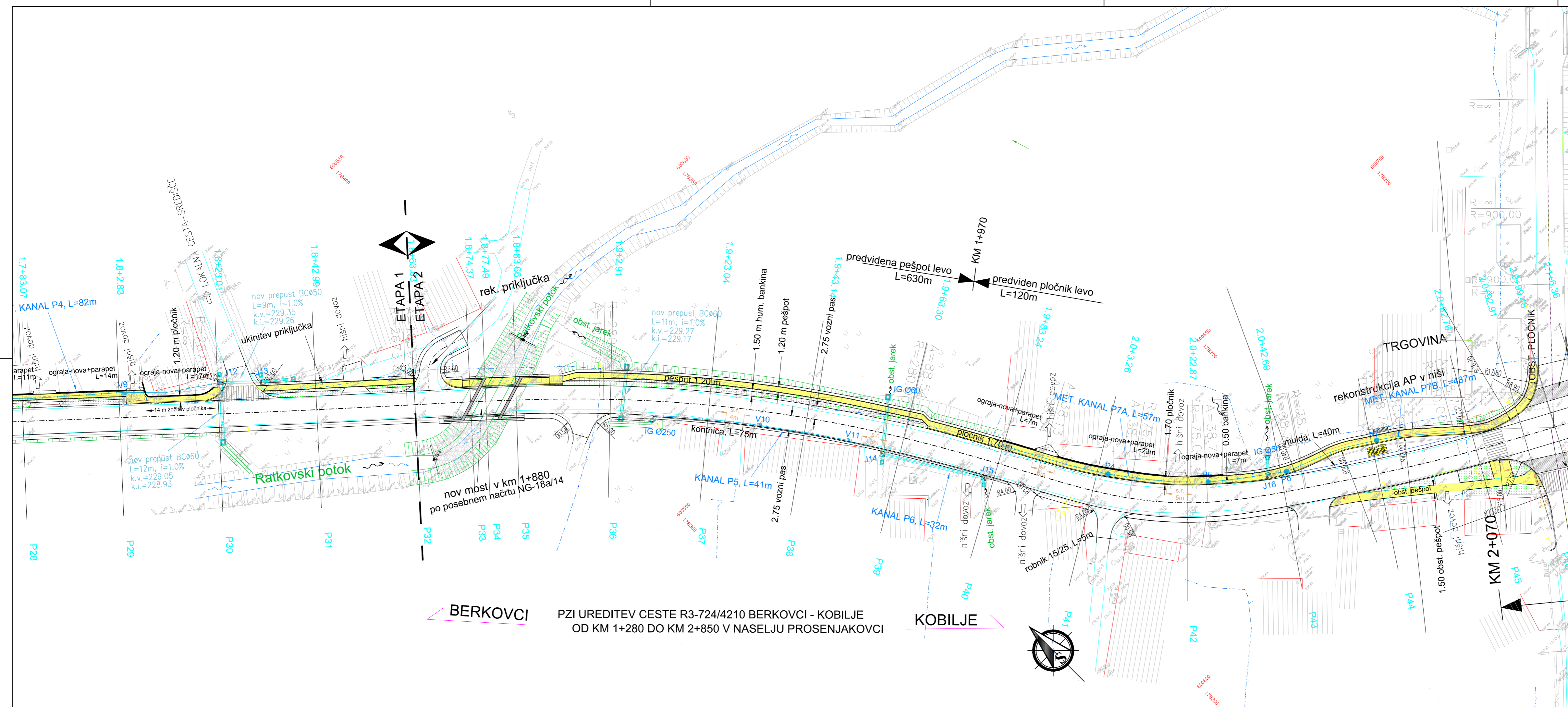
OPOMBA: ODVODNJAVANJE JE PRIKAZANO V GRAFIČNEM DELU G.4

POVRŠINE ZA PEŠCE

 TEHNIČNI BIRO d.o.o. Slovenska ulica 11, 9000 Murska Sobota tel.: 02/5304 113, 5304 114 fax.: 02/5304 115, e-mail: info@tehnibiro.si, davna št.: 30058201 identifikacijska številka: 1237	Arhitektsko in gradbeno projektiranje, urbanistično načrtovanje, cenitve	Naziv	Ime in priimek	Ident.št. IZS	Podpis
		Odg.v.pr.	Majda FRANGEŽ inž.grad.	G-9131	
		Odg.proj.	Majda FRANGEŽ inž.grad.	G-9131	
		Obdelal:	Ciril TAŠKOV univ.dipl.inž.grad.	G-3333	

Objekt:	PZI za ureditev regionalne ceste R3-724/4210 Berkovci - Kobilje od km 1+280 do km 2+850 v naselju Prosenjakovci (PZI ureditve regionalne ceste)	Št. proj.:	PR-18/14
		Št. načrta:	NG-18/14
		Šifra CC:	2112
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva	Faza:	IZP
Opis risbe:	GRADBENA SITUACIJA	Del risbe:	od km 1+500 do km 1+780
		Datum:	marec 2022

		investitor:	
		 RS, Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 LJUBLJANA	
Št. odseka:	Arhivska številka:	Faza/objekt:	Številka risbe:
4210		004.2101	G.102.2
Št. priloge:	Merilo:	Avtor risbe:	Ident.št.risbe:
G.2.2	1:500	TEHNIČNI BIRO d.o.o.	NG-18/14 - G.102.2



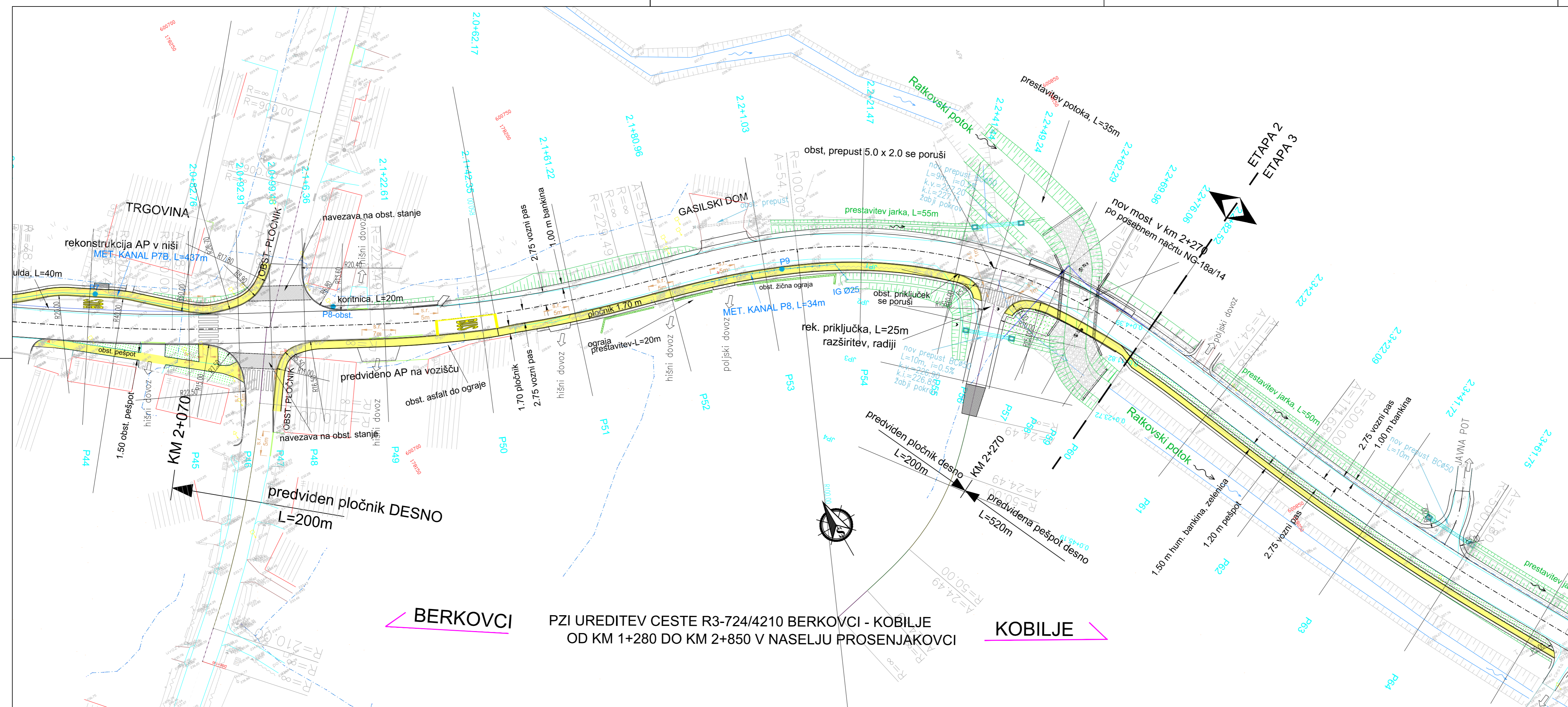
LEGENDA:

	BET. ROBNIK 15/25
	SPUŠČEN BET. ROBNIK 15/25
	DROG CESTNE RAZSVETLJAVE
	PREDVIDEN PREPUST
	METEORNI KANAL - BC/PVC- obst.
	CESTNI KANAL, PEHD, DNK - PREDVIDEN
	OBSTOJEČI POŽIRALNIK
	POŽIRALNIK - PREDVIDEN
	JASEK, METEORNA KANALIZACIJA
	POŽIRALNIK - PREDVIDEN
	ZEMELJSKI JAREK - PREDVIDEN
	PREDVIDENA ZELENICA

OPOMBA: ODVODNJAVANJE JE PRIKAZANO V GRAFIČNEM DELU G.4

POVRŠINE ZA PEŠCE

 TEHNIČNI BIRO d.o.o. Slovenska ulica 11, 9000 Murska Sobota tel.: 02/5304 113, 5304 114 fax.: 02/5304 115, e-mail: info@tehnibiro.si, davna št.: 30058201 identifikacijska številka: 1237	Arhitektonsko in gradbeno projektiranje, urbanistično načrtovanje, cenitve	Ime in priimek	Ident.št. IZS	Podpis	
	Arhitektonsko in gradbeno projektiranje, urbanistično načrtovanje, cenitve	Odg.v.pr.: Majda FRANGEŽ inž.grad.	G-9131		
	Arhitektonsko in gradbeno projektiranje, urbanistično načrtovanje, cenitve	Odg.proj.: Majda FRANGEŽ inž.grad.	G-9131		
	Arhitektonsko in gradbeno projektiranje, urbanistično načrtovanje, cenitve	Obdelal: Ciril TAŠKOV univ.dipl.inž.grad.	G-3333		
Objekt:	PZI za ureditev regionalne ceste R3-724/4210 Berkovci - Kobilje od km 1+280 do km 2+850 v naselju Prosenjakovci (PZI ureditve regionalne ceste)		Št. proj.:	PR-18/14	
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva	Faza:	IZP	Št. načrta:	NG-18/14
Opis risbe:	GRADBENA SITUACIJA	Del risbe:	od km 1+780 do km 2+080	Šifra CC:	2112
		investitor:	RS, Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 LJUBLJANA		
Št. odseka:	Arhivska številka:	Faza/objekt:	Številka risbe:		
4210		004.2101	G.102.3		
Št. priloge:	Merilo:	Avtor risbe:	Ident.št.risbe:		
G.2.3	1:500	TEHNIČNI BIRO d.o.o.	NG-18/14 - G.102.3		



LEGENDA:

- BET. ROBNIK 15/25
 - SPUŠČEN BET. ROBNIK 15/25
 - DROG CESTNE RAZSVETLJAVE
 - PREDVIDEN PREPUST
 - METEORNI KANAL - BC/PVC- obst.
 - CESTNI KANAL , PEHD, DNK - PREDVIDEN
 - OBSTOJEČI POŽIRALNIK
 - JAŠEK, METEORNA KANALIZACIJA
 - POŽIRALNIK - PREDVIDEN
 - ZEMELJSKI JAREK - PREDVIDEN
 - PREDVIDENA ZELENICA
- OPOMBA: ODVODNJAVANJE JE PRIKAZANO V GRAFIČNEM DELU G.4

POVRŠINE ZA PEŠČE

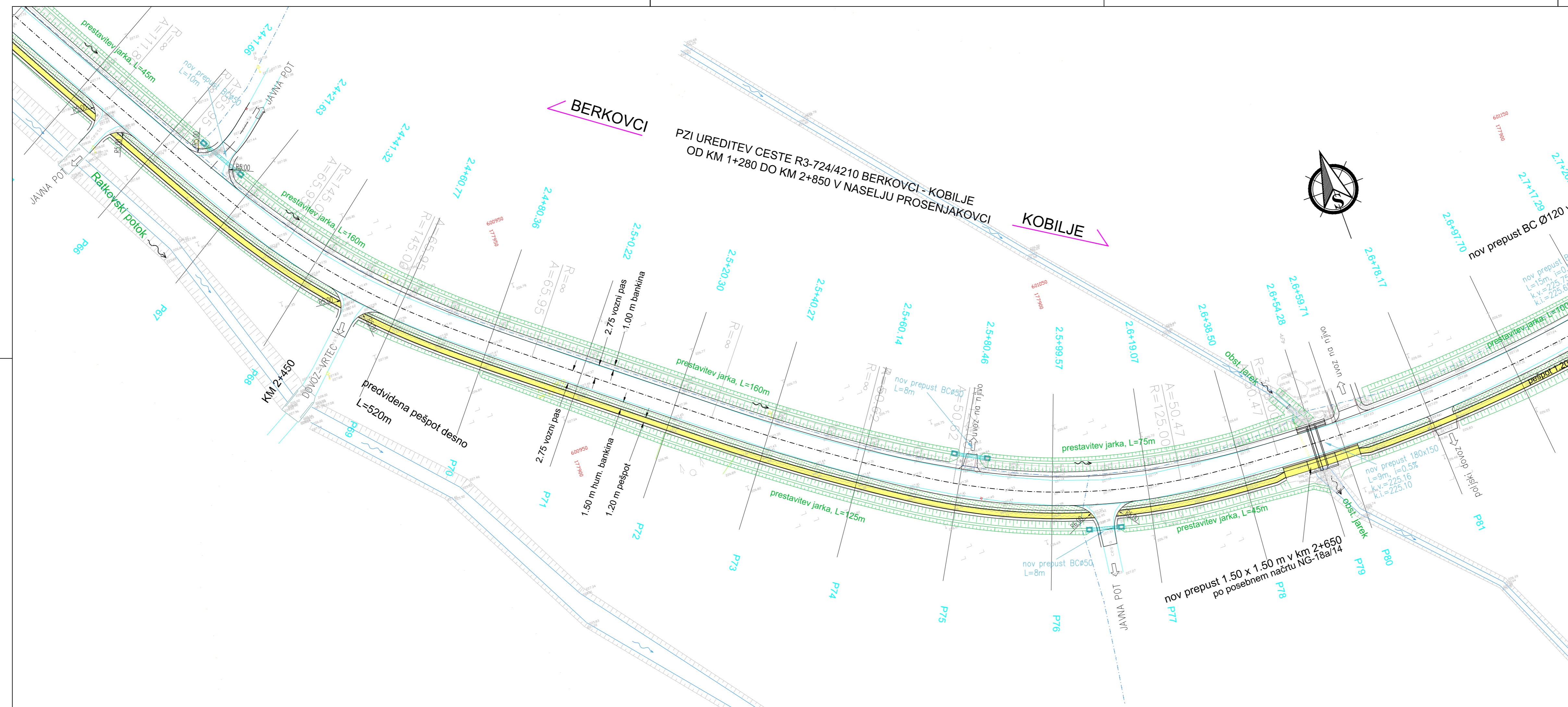
 TEHNIČNI BIRO d.o.o. Slovenska ulica 11, 9000 Murska Sobota tel.: 02/5304 113, 5304 114 fax.: 02/5304 115, e-mail: info@tehnibiro.si, davna št.: 30058201 identifikacijska številka: 1237	Naziv	Ime in priimek	Ident.št. IZS	Podpis
	Odg.v.p.r.:	Majda FRANGEŽ inž.grad.	G-9131	
	Odg.proj.:	Majda FRANGEŽ inž.grad.	G-6131	
	Obdelal:	Ciril TAŠKOV univ.dipl.inž.grad.	G-3333	

Objekt:	PZI za ureditev regionalne ceste R3-724/4210 Berkovci - Kobilje od km 1+280 do km 2+850 v naselju Prosenjakovci (PZI ureditve regionalne ceste)	Št. proj.:	PR-18/14
		Št. načrta:	NG-18/14
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva	Faza:	IZP
Opis risbe:	GRADBENA SITUACIJA	Del risbe:	od km 2+080 do km 2+360
		Datum:	marec 2022

investitor:			
 RS, Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 LJUBLJANA			
Št. odseka:	Arhivska številka:	Faza/objekt:	Številka risbe:
4210		004.2101	G.102.4
Št. priloge:	Merilo:	Avtor risbe:	TEHNIČNI BIRO d.o.o.
G.2.4	1:500	Ident.št.risbe:	NG-18/14 - G.102.4

BERKOVCI PZI UREDITEV CESTE R3-724/4210 BERKOVCI - KOBILJE OD KM 1+280 DO KM 2+850 V NASELJU PROSENJAKOVCI

KOBILJE

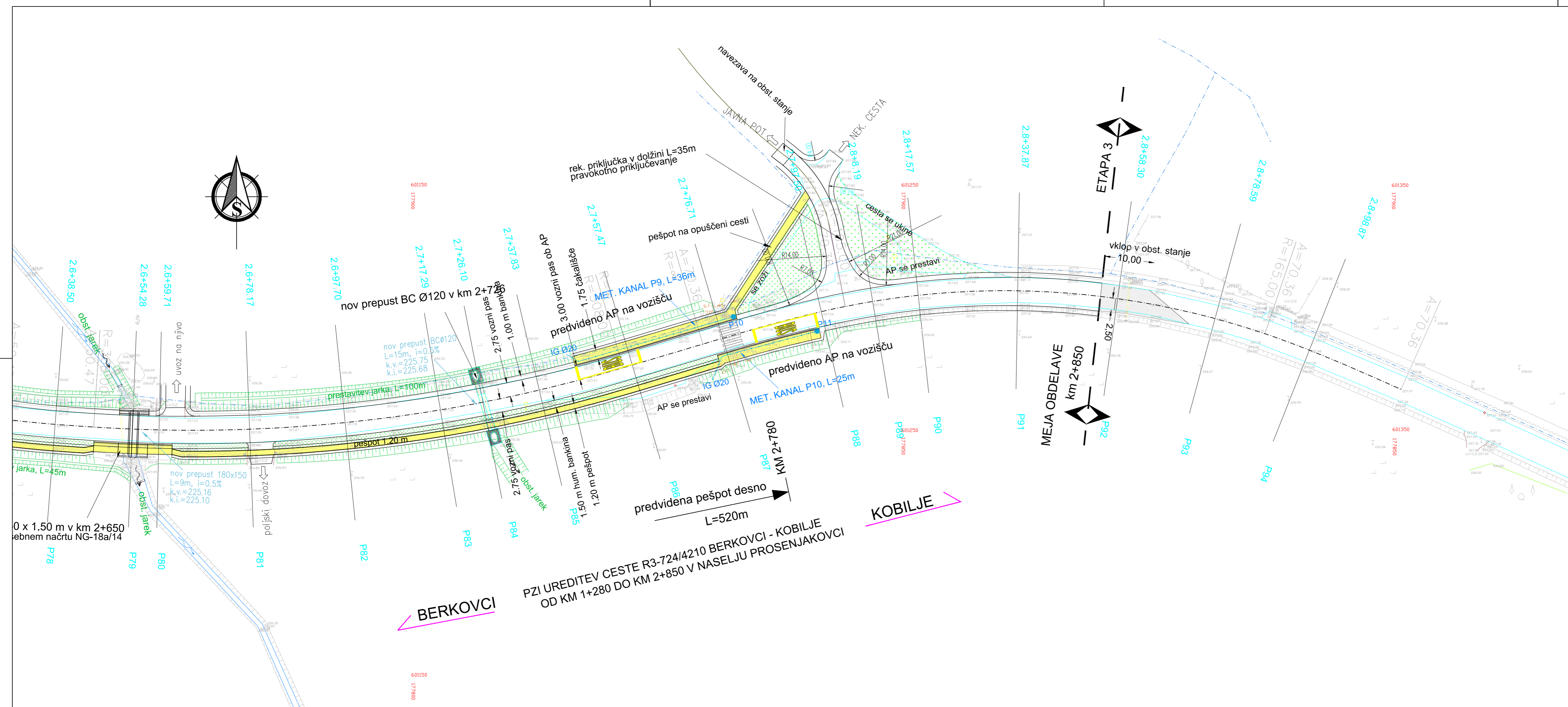


LEGENDA:

- BET. ROBNIK 15/25
 - SPUŠČEN BET. ROBNIK 15/25
 - DROG CESTNE RAZSVETLJAVE
 - PREDVIDEN PREPUST
 - METEORNI KANAL - BC/PVC- obst.
 - CESTNI KANAL, PEHD, DNK - PREDVIDEN
 - OBSTOJEČI POŽIRALNIK
 - POŽIRALNIK - PREDVIDEN
 - JAŠEK, METEORNA KANALIZACIJA
 - ZEMELJSKI JAREK - PREDVIDEN
 - PREDVIDENA ZELENICA
- OPOMBA: ODVODNJAVANJE JE PRIKAZANO V GRAFIČNEM DELU G.4

POVRŠINE ZA PEŠCE

<p>TEHNIČNI BIRO d.o.o. Slovenska ulica 11, 9000 Murska Sobota tel.: 02/5304 113, 5304 114 fax.: 02/5304 115, e-mail: info@tehnibiro.si, davna št.: 30058201 Identifikacijska številka: 1237</p>		Naziv	Ime in priimek	Ident.št. IZS	Podpis	
		Odg.v.p.r.:	Majda FRANGEŽ inž.grad.	G-9131		
<p>Objekt: PZI za ureditev regionalne ceste R3-724/4210 Berkovci - Kobilje od km 1+280 do km 2+850 v naselju Prosenjakovci (PZI ureditve regionalne ceste)</p>		Odg.proj.:	Majda FRANGEŽ inž.grad.	G-9131		
		Obdelal:	Ciril TAŠKOV univ.dipl.inž.grad.	G-3333		
Vrsta načrta:		Načrt s področja gradbeništva	Faza:	IZP	Datum:	marec 2022
Opis risbe:		GRADBENA SITUACIJA	Del risbe:	od km 2+360 do km 2+630		
		investitor:				
		<p>RS, Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 LJUBLJANA</p>				
Št. odseka:	Arhivska številka:	Faza/objekt:	Številka risbe:			
4210		004.2101	G.102.5			
Št. priloge:	Merilo:	Avtor risbe:		TEHNIČNI BIRO d.o.o.		
G.2.5	1:500	Ident.št.risbe:		NG-18/14 - G.102.5		



LEGENDA:

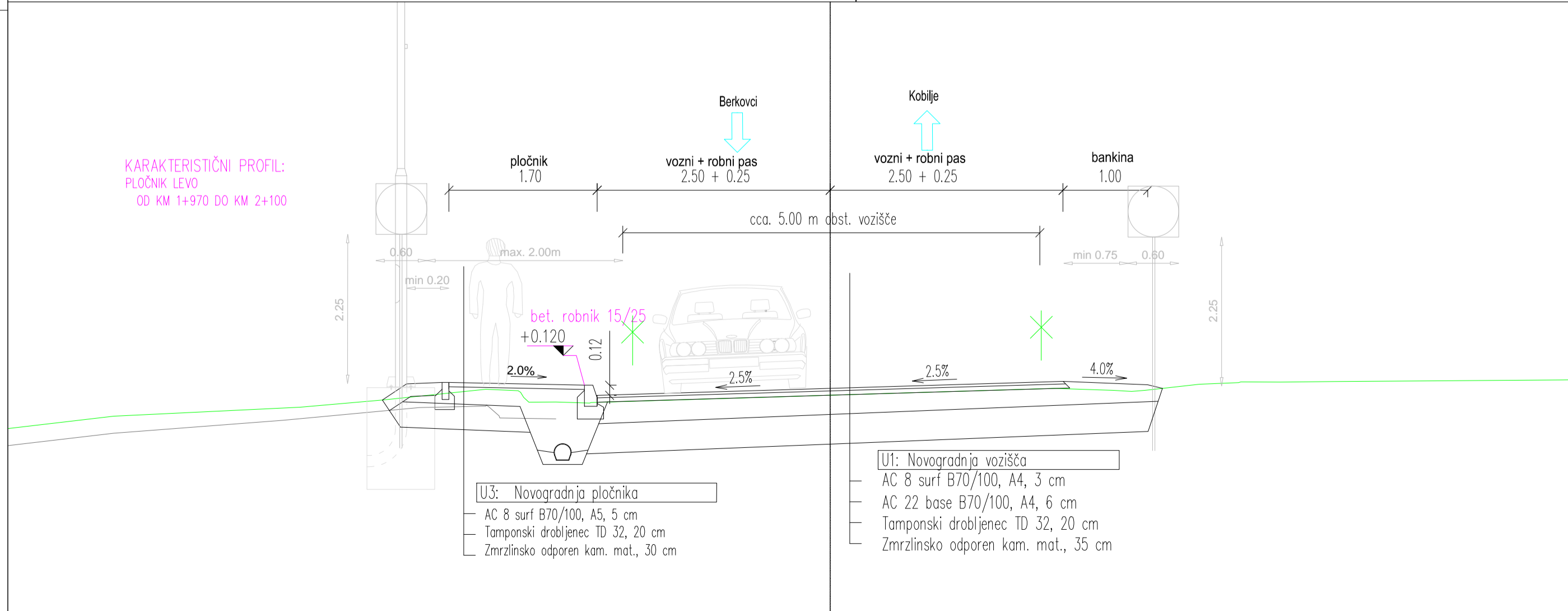
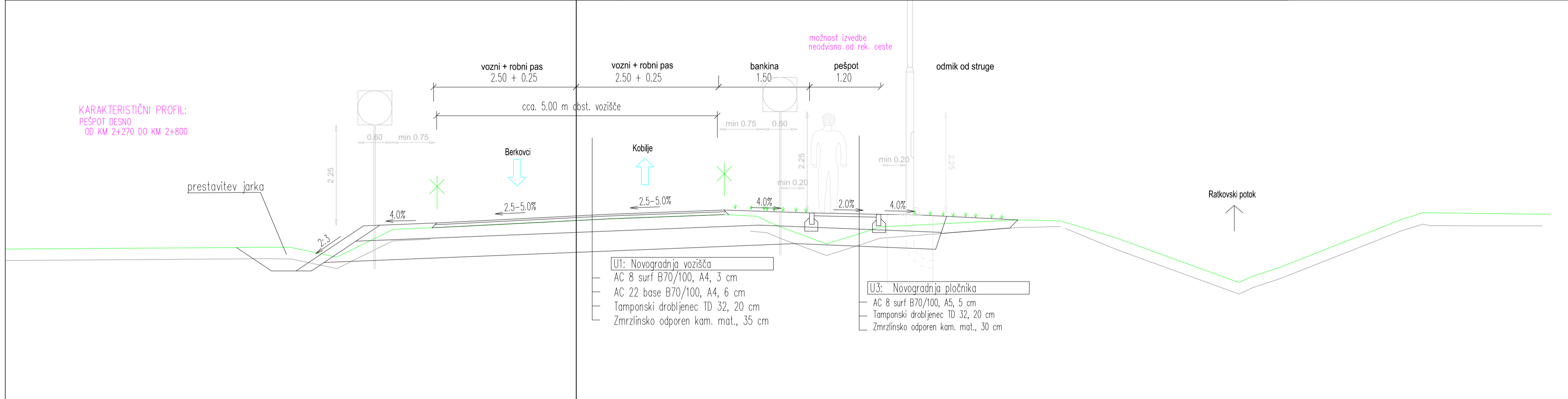
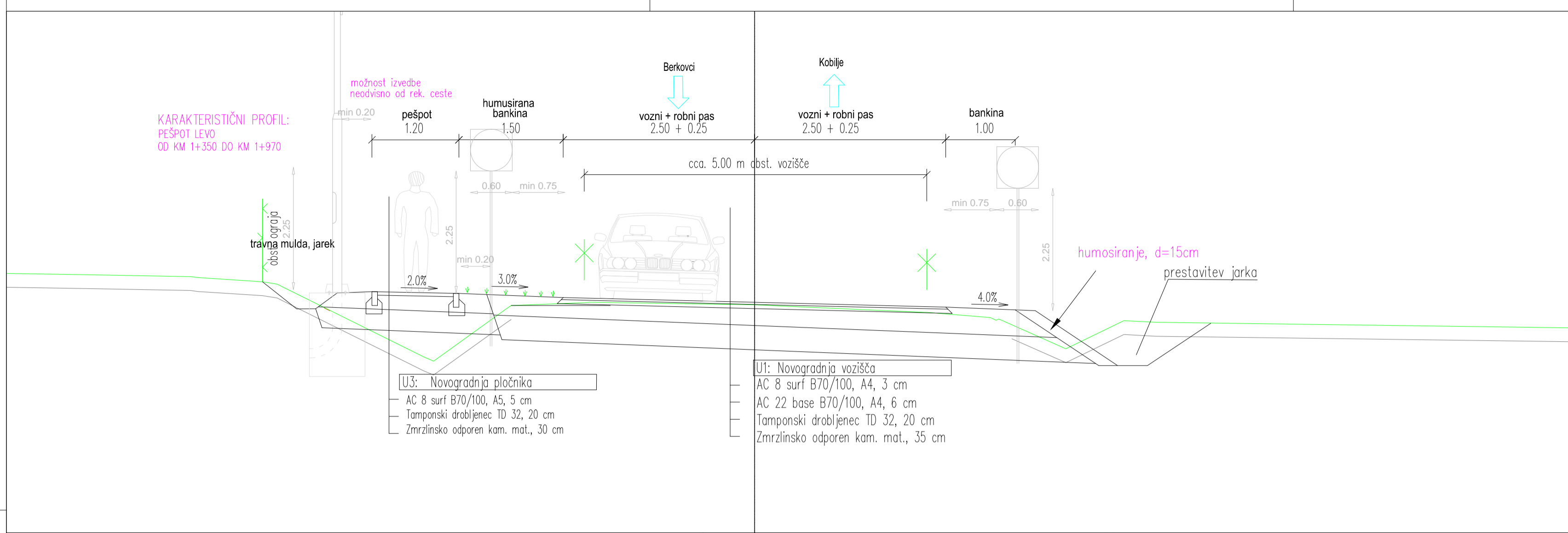
- BET. ROBNIK 15/25
 - SPUŠČEN BET. ROBNIK 15/25
 - DROG CESTNE RAZSVETLJAVE
 - PREDVIDEN PREPUST
 - METEORNI KANAL - BC/PVC- obst.
 - CESTNI KANAL, PEHD, DNK - PREDVIDEN
 - OBSTOJEČI POŽIRALNIK
 - JAŠEK, METEORNA KANALIZACIJA
 - POŽIRALNIK - PREDVIDEN
 - ZEMELJSKI JAREK - PREDVIDEN
 - PREDVIDENA ZELENICA
- OPOMBA: ODVODNJAVANJE JE PRIKAZANO V GRAFIČNEM DELU G.4

POVRŠINE ZA PEŠČE

<p>TEHNIČNI BIRO d.o.o. Slovenska ulica 11, 9000 Murska Sobota tel.: 02/5304 113, 5304 114 fax.: 02/5304 115, e-mail: info@tehnibiro.si, davna št.: 30058201 Identifikacijska številka: 1237</p>	Arhitektonsko in gradbeno projektiranje, urbanistično načrtovanje, cenitve	Naziv	Ime in priimek	Ident.št. IZS	Podpis
	Odg.v.p.r.:	Majda FRANGEŽ inž.grad.	G-9131	[Signature]	
	Odg.proj.:	Majda FRANGEŽ inž.grad.	G-9131	[Signature]	
	Obdelal:	Ciril TAŠKOV univ.dipl.inž.grad.	G-3333		

Objekt:	PZI za ureditev regionalne ceste R3-724/4210 Berkovci - Kobilje od km 1+280 do km 2+850 v naselju Prosenjakovci (PZI ureditve regionalne ceste)	Št. proj.:	PR-18/14
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva	Št. načrta:	NG-18/14
Opis risbe:	GRADBENA SITUACIJA	Šifra CC:	2112
Faza:	IZP	Datum:	marec 2022
Del risbe:	od km 2+630 do km 2+850		

Št. odseka:	Arhivska številka:	Faza/objekt:	Številka risbe:	investitor:
4210	004.2101	G.102.6	RS, Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 LJUBLJANA	
Št. priloge:	Merilo:	Avtor risbe:	Ident.št.risbe:	
G.2.6	1:500	TEHNIČNI BIRO d.o.o.	NG-18/14 - G.102.6	



<p>Arhitekonsko in gradbeno projektiranje, urbanistično načrtovanje, cenitve</p> <p>TEHNIČNI BIRO d.o.o.</p> <p>Slovenska ulica 11, 9000 Murska Sobota tel.: 02/5304 113, 5304 114 fax.: 02/5304 115, e-mail: info@tehnicnibiro.si, davčna št.: 30058201 identifikacijska številka: 1237</p>	Naziv	Ime in priimek	Ident.st. IZS	Podpis
	Odg.v.pr.	Majda FRANGEŽ inž.grad.	G-9131	
	Odg.proj.	Majda FRANGEŽ inž.grad.	G-9131	
	Obdelal:	Ciril TAŠKOV univ.dipl.inž.grad.	G-3333	
Objekt:	PZI za ureditev regionalne ceste R3-724/4210 Berkovci - Kobilje od km 1+280 do km 2+850 v naselju Prosenjakovci (PZI ureditve regionalne ceste)			Št. proj.: PR-18/14
Vrsta načrta:	Načrt s področja gradbeništva	Faza:	IZP	Št. načrta: NG-18/14
Opis risbe:	KARAKTERISTIČNI PROFIL	Del risbe:	CESTA	Šifra CC: 2112
		investitor:	RS, Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 LJUBLJANA	
Št. odseka:	Arhivska številka:	Faza/objekt:	Številka risbe:	
4210		004.2101	G.131.1	
Št. priloge:	G.7.1	Merilo:	1:50	Avtor risbe: TEHNIČNI BIRO d.o.o. Ident.st.risbe: NG-18/14 - G.131.1